

## SOTAVETERAANI ILMARI KOPPINEN 100 VUOTTA

Kunniakansalaisemme, 14. Divisioonan veteraani Ilmari Koppinen Salosta täyttää 8.1.2018 täydet 100 vuotta. Ilmari syntyi Raumalla juuri ennen Vapaussotaa. Rauman verisunnuntaita perhe pakeni Ilmari- vauva kapaloissa kuulien vinkuessa heidän ohitse.

Jo nuorena hän osallistui Suojeluskuntatoimintaan ja liittyi ennen Talvisotaa Rauman merisuojeluskuntaan. Turun merisuojeluskunnassa palvellessaan hän oli varustelutöissä mm. Örön linnakkeella.

Varusmiespalveluksensa Ilmari aloitti kesäkuussa 1939 ja palveli alokkaana Niikkanen patterin kasarmialueella Valamon saarella. Alokasajan jälkeen hänet komennettiin kuudeksi viikoksi panssarilaiva Ilmariselle. Sitten oli vuorossa aliupseerikoulu Rankin linnakkeella, joka päättyi 10.10.1939, kun Suomeen määrättiin YH eli ylimääräiset harjoitukset - Suomi mobilisoi sodan ajan asevoimansa. Tällöin alikersantti Ilmari Koppinen määrättiin kouluttamaan uusia Merivoimien alokkaita Suomenlinnaan. Tältä aitiopaikalta hän näki Talvisodan ensimmäiset pommitukset Helsinkiin.

Talvisodan aikana Ilmari komennettiin Merisotakoulun reservinupseerikurssille. Se päättyi kaksi kuukautta sodan jälkeen Santahaminassa maastoharjoitukseen, jossa hän tutustui upseerikokelas Veikko Vennamoon. Koulun jälkeen vänrikki Koppisen tie vei puoleksi vuodeksi Mikonkarin vartioaseman päälliköksi. Se oli samalla Mäkiluodon järeiden tykkien mittauspiste. Siellä hän todisti osaltaan Neuvostoliiton ylimielistä käytöstä Suomea kohtaan. Puna-armeijan sota-alukset ja lentokoneet tekivät hännäviä loukkauksia aluevesillemme.

Siviiliin päästyään Ilmari jatkoi opiskeluaan Turun Yliopistossa valmistuen aikanaan diplomi-insinööriksi ja tekniikan lisensiaatiksi. Työuransa hän teki sotien jälkeen kunnan ja valtion palveluksessa mm. Salon kaupungin geodeettina ja apulaisprofessorina Teknisessä korkeakoulussa Otaniemessä.

Sotaväki kutsui takaisin riviin jo puolen vuoden kuluttua ja nyt palveluspaikaksi määrättiin Ryssänkarin linnake ja tehtäväksi keskiö- ja viestiupseeri. Siellä ollessaan hän oli mukana ottamassa kiinni kolme Viroon soutuveneellä yrittänyttä desanttia.

Syksyllä 1941 merivoimien reserviupseerista tehtiin jalkaväen vänrikki. Se tapahtui jalkaväen koulutuskeskuksessa Oulussa, josta hänet vuoden 1942 alussa komennettiin eversti Erkki Raappanan komentamaan 14. Divisioonaan Rukajärvelle. Samaan aikaan oli käynnissä majuri Majewskin johtama suuri talvioperaatio Mai Gubaan. Tehtävänä oli katkaista 60 km:n päässä oleva Muurmannin rata ja pitää sitä hallussa tietty aika. Ilmari käskettiin mukaan hiihtopartioon, jonka tehtävä oli mm. välittää viesti Majewskille, että käskettyä määräaika oli muutettu kovan pakkasen takia. Majewskin tavattuaan Ilmari määrättiin majuri Muroleen komentamaan Rajapataljoona 6:een joukkueen johtajaksi ja samalla katkaisemaan rataa. Tämä operaatio oli huikea menestys eikä suomalaisille tullut taistelutappioita - paleltumia kylläkin. Tästä operaatiosta voitte lukea Iltä-Sanomissa olevasta Suomi 100 veteraanien haastatteluista.

Palvelu Rukajärvellä kesti vain puolisen vuotta, kunnes tuli siirto taas kouluttamaan alokkaita ensin Ouluun ja myöhemmin Kuopioon ja lopuksi Lahden Hennalaan, missä hän kävi auto- ja sotapoliisikoulun.

Kesästä 1943 aina sodan loppuun saakka Ilmari Koppinen palveli Päämajan huollon alaisessa liikennejoukkueessa. Sen tehtäviin kuului liikennepoliisin tehtävät sotatoimialueella. Pohjoisin paikka oli Suomussalmen Juntusranta ja eteläisin Viipuri, missä hän oli johtamassa ajoneuvojen evakuoimista juuri ennen Viipurin menetystä.

Ilmari Koppisen palvelu sotien aikana Suomen puolustusvoimissa on hämmästyttävän monipuolinen. Hän ehti palvella Isänmaataan laivastossa, rannikkotyöstössä, jalkaväessä sekä Päämajan alaisessa huollossa.

14. Divisioonan perinneyhdistys toivottaa virkeälle kunniakansalaisellemme lämpimät onnittelet merkkipäivän johdosta!

*Kirjoittaja on 14. Divisioonan perinneyhdistyksen sihteeri Timo Karppinen*

**Ilmari Koppinen (oik) puolustusministeri Jussi Niinistön ja yhdistyksen puheenjohtajan prikaatikenraali Jukka Sonnisen seurassa**

